

Les moyens pédagogiques

Critère 4.1 – Moyens pédagogiques

Dans le cadre de Qualiopi et de la labellisation, veuillez trouver ici la liste des moyens pédagogiques matériels et humains utilisés par l'auto-école.

Les véhicules isolés :

- 1 Renault Captur en boîte automatique (permis B (78), BE, formation B96)
- 1 Ford Ranger en boîte automatique (permis B(78), BE, formation B96)
- 5 Renault Clio 5 en boîte manuelle (permis B)



Les 2 roues :

- 1 moto non bridée (passerelle et perfectionnement) Z650
- 2 motocyclettes légères 125cc (formations L5E/125, permis A1)
- 3 motos A2 (permis A2, et perfectionnement)
- 2 scooters et 1 mobylette à vitesses



Le bateau

- 1 bateau visé par les services maritimes de l'État



Les véhicules tractés :

- 2 remorques (BE, B96)



En matériel de bureau :

1 Simulateur : – [Oscar 2 – Codes rousseau](#) disponible à Mayenne bureau principal

4 Ordinateurs : – 1 ordinateur portable pour la gestion des séances du code de la route et 3 ordinateur portable Réserve au personnel

Tablettes : – Chaque enseignant est équipé d'une tablette soit 7 tablettes depuis janvier 2024

Accès internet : Un accès internet pour le personnel est disponible sur les sites principaux de Mayenne, Landivy et Gorrion. Il n'y a pas d'accès internet à la piste moto.

Autres : Tous nos bureaux possèdent des DVD de code (enpc, rousseau, ediser) pour le code de la route, les rendez-vous pédagogiques et l'animation sur la sensibilité routière pour toutes les formations sont réalisés sur tableau, avec vidéo-projecteur, et/ou paperboard.

En séances classiques, nous utilisons [Class Rousseau](#) et [Kopilote](#).

En ressources humaines :

7 enseignants diplômés, formés en continu, en interne comme en externe seront là pour accompagner les élèves aux épreuves théoriques et pratiques.

2 secrétaires à disposition des bureaux de Mayenne et Gorrion

3 co-gérants

Ouverture du bureau de Gorrion

Avec ses Moyens pédagogiques matériels humains, l'auto-école Vaugeois And Co vous garantit un apprentissage dans les meilleures conditions adapté à votre formation.

1. Le livret de formation du conducteur

Nouvellement installé en 2023 dans l'auto-école, ce livret remplace la fiche de suivi et le livret de conduite traditionnellement en papier par une version numérique.

[Le livret de formation](#)

2. Préparer le code en ligne

Préparer son code en ligne est possible depuis 2015 avec l'auto-école Vaugeois And Co.

Vous n'avez pas de compte ? Envoyez-nous un mail à vaugeoisandco@gmail.com et demandez votre accès !

3. Oscar 2 – Le simulateur de conduite

Partez en sécurité apprendre les bases de la conduite d'une voiture sur notre nouveau simulateur de conduite !

Oscar est patient, pédagogue, encourageant et compréhensif !



Le simulateur n'est disponible qu'à l'agence de Mayenne mais il est accessible à tous.

Les évaluations de début de formation B-AAC sont réalisées dessus, et les parcours proposés sont thématiques. L'évaluation dure en moyenne 55 min sur le simulateur et le résultat est fidèle à une évaluation dynamique (en situation réelle). Voyez plus d'informations sur l'évaluation ici :

<https://vaugeoisandco.fr/procedure-d-evaluation>

Le simulateur du fournisseur [Codes Rousseau](https://public.codesrousseau.fr/supports-apprentissage) reproduit les sensations de conduite ainsi que les bases mécaniques. Voici plus d'infos sur ce lien :

<https://public.codesrousseau.fr/supports-apprentissage>

Découvrez la procédure d'installation, la boîte de vitesse manuelle, ou encore les manœuvres de stationnement sans le stress de la circulation.

Développez ainsi des comportements sécuritaires vus lors des premières heures de formation, avec une fidélité inégalée. Exercez-vous sur l'approche des priorités à droite en analysant l'environnement, et en utilisant les bons réflexes. Apprenez à franchir en toute sécurité les intersections compliquées ! Même les giratoires ne seront qu'une partie de plaisir.

Ce simulateur est même adaptable en boîte automatique !

De plus, il sera compatible avec la nouvelle obligation réglementaire sur le [Livret Individuel de Formation](#) afin de remonter les compétences acquises dans le système informatique de l'État.

N'hésitez pas à demander des informations supplémentaires au secrétariat de Mayenne.

Le simulateur est composé de 3 écrans frontaux et latéraux Haute Définition avec des graphismes d'un grand réalisme mais également arrière. Ces écrans offrent un large champ de vision, ils permettent une bonne appréhension de la **circulation transversale**. Grâce aux rétroviseurs intégrés, l'élève apprend à regarder derrière lui et sur les côtés. Grâce à l'écran arrière, il est possible de s'entraîner à la marche arrière.

- Le siège de sport permet à l'élève d'être installé de façon confortable dans un baquet réglable en longueur avec **transmission de vibrations**.
- Le volant est équipé d'un **retour de force** donnant un ressenti proche de la réalité. Les pédales sont suspendues, le pédalier est identique à celui d'un véhicule de tourisme.
- La **webcam** permet d'observer les mouvements de tête de l'élève et de vérifier qu'il contrôle bien l'angle mort.
- L'équipement comporte une **boîte six vitesses** qui permet à l'élève de se familiariser avec le levier de vitesse d'un véhicule de tourisme et peut également basculer en boîte automatique.
- **Le cockpit** comporte tout le nécessaire pour une bonne prise en main d'un véhicule : démarreur, freins, clignotants, feux et feux de détresse.
- Le simulateur restitue des **bruits de circulation** de façon très réaliste grâce à des enceintes frontales.

4. Les cours théoriques thématiques

Vous trouverez sur cette page les cours théoriques thématiques abordés en salle. Chaque séance dure 1h, et chaque séance est libre d'accès.

Thème 1 : L'éclairage et la signalisation du véhicule

1. Les feux avant
2. Les feux arrière
3. Conseils

Thème 2 : Sécurité active – sécurité passive

1. Sécurité active
2. La sécurité passive

Thème 3 : L'installation du conducteur au poste de conduite, Installation des passagers, les rétroviseurs, les angles morts

1. Installation du conducteur
2. Installations des passagers
3. Les rétroviseurs, les angles morts

Thème 4 : Le temps de réaction, distance de sécurité entre des véhicules se suivant, la distance d'arrêt

1. Définition du temps de réaction
2. La durée du temps de réaction peut varier en fonction
3. La distance de sécurité
4. La distance d'arrêt
5. Conseils

Thème 5 : L'arrêt et le stationnement, l'immobilisation du véhicule sur la chaussée

1. Règle générale
2. Cas où l'arrêt est interdit
3. Cas où le stationnement est interdit
4. Cas où le stationnement est possible à certaines conditions
5. Les infractions
6. L'immobilisation du véhicule sur la chaussée hors agglomération

Thème 6 : Les documents dont le conducteur doit être porteur, les documents utiles, les conditions d'une bonne visibilité du conducteur liées au véhicule et au chargement, le chargement du véhicule – les remorques

1. Les documents obligatoires, les documents utiles
2. Le véhicule
3. Le chargement
4. Les remorques
5. Règlementation de circulation en fonction des permis nécessaires

Thème 7 : Le contrôle technique, le contrôle des véhicules gravement accidentés, la relation entre l'entretien du véhicule et la sécurité, notions simples sur l'entretien du véhicule et les dépannages simples, la conduite économique

1. Le contrôle technique, le contrôle des véhicules gravement accidentés
2. La relation entre l'entretien du véhicule et la sécurité
3. Notions simples sur l'entretien du véhicule et les dépannages simples
4. Les dépannages simples
5. La conduite économique

Thème 8 : La vigilance, la fatigue et l'endormissement, la vue, la perception visuelle et la conduite

1. La vigilance du conducteur
2. La fatigue du conducteur et l'endormissement
3. La vue du conducteur
4. La perception visuelle et la conduite

Thème 9 : Le comportement des conducteurs à l'égard : des véhicules lourds et encombrants, des « 2 roues », des piétons, des véhicules d'interventions d'urgences, les voies réservées

1. Le comportement des conducteurs à l'égard des véhicules lourds et encombrants
2. Le comportement des conducteurs à l'égard des "2 roues"
3. Les comportements des conducteurs à l'égard des piétons
4. Les véhicules d'interventions d'urgences
5. Les voies réservées

Thème 10 : Les intersections

1. Les intersections
2. Signalisation d'intersections
3. Règlementation
4. Les risques
5. Franchissement et changement de direction

Thème 11 : L'alcool – la drogue

1. L'alcool et la conduite
2. La répression de la conduite en état d'intoxication alcoolique
3. La drogue

Thèmes 12 : croiser – dépasser – être dépassé – interdiction de dépasser

1. Les croisements de véhicules
2. Sur route : dépasser et être dépassé
3. Le dépassement en virage, en sommet de côte, aux intersections, aux passages à niveau
4. Les interdictions de dépasser sur route et leurs justifications

Thème 13 : circulation, changement de direction, manœuvre et insertion en agglomération

1. La conduite en agglomération.
2. Les réglementations particulières aux agglomérations
3. Les changements de direction en agglomération
4. Le comportement du conducteur pendant les manœuvres
5. L'insertion dans la circulation

Thèmes 14 : La vitesse

1. L'ajustement de la vitesse aux prescriptions et aux circonstances sur route
2. Les effets de la vitesse : sur le conducteur, sur le véhicule, et conséquences en cas de collision

Thème 15 : circulation et changement de direction en agglomération

1. La circulation en files, les changements de file
2. Les changements de direction à droite
3. Les changements de direction à gauche

Thème 16 : le virage, la force centrifuge, freinage / dérapages

1. Le virage
2. La force centrifuge – le freinage en virage
3. Le freinage – Les dérapages

Thème 17 : conduite de nuit et en cas d'intempéries

1. Les caractéristiques de la conduite de nuit et leurs conséquences
2. De nuit, l'utilisation des feux pour "mieux voir et être vu"
3. Les avertissements – le stationnement
4. La conduite en cas d'intempéries : la pluie, le vent, la neige, le verglas et le brouillard

Thème 18 : les catégories d'accident, comportement en cas d'accident, délit de fuite, témoignage et constat

1. Les grandes catégories de facteurs d'accident
2. Le comportement en cas d'accident
3. Le délit de fuite, le témoignage, le constat d'accident

Thème 19 : Autoroute :

1. La signalisation vers et sur l'autoroute
2. L'autoroute : véhicules auxquels l'accès est interdit, entrée et sortie sur l'autoroute, les bifurcations
3. La conduite sur autoroute dans des conditions normales
4. La circulation sur autoroute : la vitesse, le dépassement, la circulation en file
5. L'arrêt et le stationnement sur autoroute
6. Les manœuvres interdites
7. Les risques particuliers de la circulation sur autoroute : intempéries, monotonie, fatigue

Les cours théoriques thématiques aident à l'apprentissage de la conduite. De plus, les cours théoriques thématiques permettent d'aborder des compétences transversales utiles à la réussite d'autres épreuves de permis comme le poids lourd, ou la moto. Nos salles sont équipées pour faciliter au mieux cette réussite, n'hésitez pas à vous y rendre à [Gorron](#), [Landivy](#), ou [Mayenne](#) !